121 (3304) ബ്രഹ്മപുരം താപവൈദ്യുതനിലയത്തിലെ ഡീസൽ ഉപയോഗം

ശ്രീ. കെ.പി. വിശ്വനാഥൻ :

ശ്രീമതി ശോഭനാ ജോർജ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യുച്ഛക്തിയും സഹകരണവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ബ്രഹ്മപുരം താപവൈദ്യുതനിലയം പ്രവർത്തിച്ചു തുടങ്ങിയത് എന്നു മുതലാണ്;

(ബി) ഇത് ഒരു ദിവസം പ്രവർത്തിക്കുന്നതിന് എത്ര ഡീസൽ വേണ്ടിവരും; ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനത്തിനുവേണ്ടിവരുന്ന ഡീസൽ എത്ര യെന്നും അതിന് എന്തുവിലയായി എന്നും എത്ര യൂണിറ്റ് വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദിപ്പിച്ചു എന്നുമുള്ള കണക്കുകൾ വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) ബ്രഹ്മപുരം വൈദ്യുതനിലയത്തിൽനിന്നും ഒരു യൂണിറ്റ് വൈദ്യുതി ടാൻസ്മിഷൻ സ്റ്റേജിലെത്തുമ്പോൾ ഡീസൽവില, ശമ്പളം, അലവൻസ്, ഇൻവെസ്റ്റ് ചെയ്ത പണത്തിന്റെ പലിശ, മറ്റ് ഓവർഷെഡ് ചെലവുകൾ എന്നിവ ഉൾപ്പെടെ എന്തു ചെലവു വരുമെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ബ്രഹ്മപുരം വൈദ്യുതി നിലയത്തിന്റെ 5 യൂണിറ്റുകൾ താഴെ പറയുന്ന തീയതികളിൽ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചു.

1-ാമത്തെ യൂണിറ്റ്	-	6-05-97
2-ാമത്തെ യൂണിറ്റ്	-	7-8-97
3-ാമത്തെ യൂണിറ്റ്	-	7-10-97
4-ാമത്തെ യൂണിറ്റ്	-	17-12-97
5-ാമത്തെ യൂണിറ്റ്	-	24-11-98

(ബി) എഞ്ചിൻ സ്റ്റാർട്ടിംഗിനും സ്റ്റോപ്പിംഗിനും മാത്രമേ ഡീസൽ ആവശ്യമുള്ളൂ. പ്രധാന ഇന്ധനം എൽ.എസ്.എച്ച്.എസ്. ആണ്. ഒരു ദിവസം 5 യൂണിറ്റ് സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യുന്നതിന് 1120 ലിറ്റർ ഡീസൽ മതി. ഇതിന്റെ വില 11,228 രൂപ വരും. 5 യൂണിറ്റ് ഒരു ദിവസം 70% പി.എൽ.എഫ്.ൽ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുവാൻ. 336 മെട്രിക് ടൺ എൽ.എസ്.എച്ച്.എസ്. വേണ്ടിവരും. ഇതിന്റെ വില ഏകദേശം 22.33 ലക്ഷം രൂപയാണ്. 5 യൂണിറ്റ് ഇതേ പി.എൽ എഫ്.ൽ പ്രവർത്തിപ്പിച്ചാൽ 16,80,000 യൂണിറ്റ് വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാൻ കഴിയും.

(സി) 2 രൂപ 95 പൈസ ചെലവു വരും.

122 (3305) യന്ത്രത്തിലെ ഡീസൽ ചോർച്ച

ശ്രീ വി. ബാലറാം : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യുച്ഛക്തിയും സഹകരണവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) യന്ത്രത്തിലുണ്ടാകുന്ന ചോർച്ചമൂലം ബ്രഹ്മപുരം താപനിലയം നടത്തുന്നതിന് ഉപയോഗിക്കുന്ന ഡീസലിൽ നഷ്ടം വരുന്നുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ പ്രതിദിനം എന്തു തുക ഈ ഇനത്തിൽ നഷ്ടം വരുന്നുണ്ടെന്ന് അറിയിക്കുമോ;

811/2010.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) യന്ത്രത്തിന്റെ ഡീസൽ ചോർച്ച തടയുന്നതിന് എന്തു നടപടിയെടുത്തു. ഒരു നടപടിയുമെടുക്കാത്തപക്ഷം അതിനുള്ള കാരണമെന്ത്?

ഉത്തരം

(എ) ഡീസൽ എഞ്ചിനുകളിൽ സാധാരണ കാണുന്ന നാമമാത്രമായ ചോർച്ച ഇവിടെയും ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്.

(ബി) ചോരുന്ന ഡീസൽ സംഭരിക്കുന്നതിനും വീണ്ടും ഉപയോഗിക്കുതിനും പ്രത്യേക സംവിധാനം നിലവിലുള്ളതിനാൽ നഷ്ടം ഉണ്ടാകുന്നില്ല.

(സി) പ്രസക്തമല്ല.

123 (3306) ലൂബ്രിക്കേറ്റിംഗ് ഓയിൽ വാങ്ങാനുള്ള കരാർ

ശ്രീ. ബി. വിജയകുമാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യുച്ഛക്തിയും സഹകരണവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കോഴിക്കോട് ഡീസൽ നിലയത്തിന് ലൂബ്രിക്കേറ്റിംഗ് ഓയിൽ വാങ്ങാനുള്ള കരാറിന് ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ചിരുന്നോ;

(ബി) ടെണ്ടർ ക്ഷണിക്കുംമുമ്പ് 'വാട്ട്സില' കമ്പനിയിൽനിന്നും ബന്ധപ്പെട്ട ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് ഓഫർ ലഭിച്ചിരുന്നുവോ;

(സി) ഇതു സംബന്ധിച്ച 'വാട്ട്സില' കമ്പനി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് തിരുവനന്തപുരത്തെ ഏത് ഓഫീസ് വഴിയാണ് ഫാക്സ് സന്ദേശം ലഭിച്ചത്;

(ഡി) ഈ ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിൽ ഫാക്സ് സംവിധാനം ഉണ്ടായിരിക്കെ കമ്പനിയുടെ ഏജന്റിന്റെ ഫാക്സിലേക്ക് സന്ദേശം അയച്ചത് ബോർഡിന്റ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ഇ) ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (ഓപ്പറേഷൻ ആന്റ് മെയിന്റനൻസ്-തെർമ്മൽ) വാട്ട്സില കമ്പനിക്ക് ടെണ്ടർ ക്ഷണിക്കും മുമ്പ് ഓയിൽ വാങ്ങുന്നത് സംബന്ധിച്ച് കത്തെഴുതിയോ; എങ്കിൽ അതിന്റെ പകർപ്പും കമ്പനിയുടെ മറുപടിയും ലഭ്യമാക്കുമോ;

(എഫ്) ടെണ്ടർ ക്ഷണിക്കാതെ ഈ കമ്പനിയിൽനിന്നും ലൂബ്രിക്കേറ്റിംഗ് ഓയിൽ വാങ്ങാൻ ബന്ധപ്പെട്ട ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ബോർഡിനോട് ശുപാർശ ചെയ്തിരുന്നുവോ;

(ജി) എങ്കിൽ ആ കത്തിന്റ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കുമോ;

(എച്ച്) പൂർണ്ണതോതിൽ പ്രവർത്തിച്ചാൽ ഒരു വർഷം കോഴിക്കോട് ഡീസൽ നിലയത്തിന് എത്രകോടി രൂപയുടെ ലൂബ്രിക്കേറ്റിംഗ് ഓയിൽ വേണ്ടിവരും;

(ഐ) ഈ പർച്ചേസ് എങ്ങനെ നടത്തണമെന്നാണ് ബോർഡിന്റെയും സർക്കാരിന്റെയും നിലപാട് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ക്ഷണിച്ചിരുന്നു.

(ബി) ഇല്ല.

(സി)&(ഡി) പ്രസക്തമല്ല.

(ഇ)&(എഫ്) ഇല്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly